



## สถานี.....สุวรรณภูมิ



ว่าที่ร้อยตรีโพชน มหาสุวรรณ  
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้าง 9

การก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ ย่อมก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดิน และการก่อสร้างสาธารณูปโภคและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เพื่อรองรับการเปิดบริการของสนามบิน ปัญหาสำคัญซึ่งต้องเร่งแก้ไขประการหนึ่ง คือ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมบริเวณโดยรอบสนามบินและพื้นที่ส่วนใต้สนามบินถึงฝั่งทะเลอ่าวไทย เพราะบริเวณที่ทำการก่อสร้างสนามบินเป็นบริเวณที่ลุ่มต่ำ และเป็นแหล่งรับน้ำปริมาณสูง พร้อมกับเป็นทางน้ำหลากจากพื้นที่ตอนบนและปริมาณน้ำหลากจากบริเวณด้านตะวันออกไหลเข้ามารวมตัวเป็นเสมือนแก้มลิง ประเด็นพิจารณาเร่งด่วนที่ต้องคำนึงถึง คือ การดำเนินการใด ๆ เพื่อมิให้การก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิสร้างผลกระทบต่อสาธารณะ

กรมชลประทานซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินการบรรเทาภัยทางน้ำได้รับมอบหมายให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิเพื่อจะแก้ไขปัญหาการระบายน้ำและการจัดการน้ำหลากในพื้นที่บริเวณโดยรอบสนามบินและการจัดการน้ำหลากในกลุ่มน้ำเจ้าพระยาตอนล่างฝั่งตะวันออกเป็นแบบบูรณาการทั้งลุ่มน้ำ โครงการ





ก่อสร้างคลองระบายน้ำสายใหม่เพื่อเร่งระบายน้ำจากคลองสำโรงและน้ำหลากบริเวณด้านเหนือคลองสำโรงไปยังคลองชายทะเล และสูบน้ำออกทะเลโดยตรง นอกจากนี้เพื่อ  
ให้การบริหารจัดการน้ำหลากทั้งพื้นที่เร่งด่วนและพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออกตอนล่าง  
เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องเร่งดำเนินการวางและติดตั้งระบบโทรมาตรอุทกวิทยา  
เพื่อติดตามและเฝ้าระวังสภาพน้ำหลากและการทำงานของเครื่องสูบน้ำด้วย

จากวัตถุประสงค์ของโครงการฯ จึงนำมาสู่การปฏิบัติ ที่ให้ความสำคัญกับสถานีสูบน้ำและเครื่องสูบน้ำเป็นอย่างมาก เพื่อให้การระบายน้ำบริเวณพื้นที่สุวรรณภูมิเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงมีการกำหนดเงื่อนไขเรื่องการตรวจสอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องสูบน้ำไว้ว่า คณะกรรมการตรวจการจ้างจะต้องไปทำการตรวจสอบเครื่องสูบน้ำ ณ โรงงานผู้ผลิตก่อนที่จะจัดส่งให้กับกรมชลประทาน

จากเงื่อนไขดังกล่าวทำให้ระหว่างวันที่ 17-21 มิถุนายน 2551 ผมได้เดินทางร่วมกับ คณะกรรมการตรวจการจ้างไปประเทศสาธารณรัฐฝรั่งเศสและสหพันธสาธารณรัฐเยอรมัน ตามหนังสือเชิญของกิจการร่วมค้า SL. ผู้รับจ้างงานก่อสร้างคลองระบายน้ำ สถานีสูบน้ำ สะพาน น้ำยกระดับ พร้อมอาคารประกอบส่วนที่ 3 โครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ จังหวัด สมุทรปราการ ตามสัญญาเลขที่ กจ.3/2549 ลว.20 มีนาคม 2549 วัตถุประสงค์เพื่อไป ดำเนินการทดสอบ Performance Test อุปกรณ์สวิตช์เกียร์แรงสูงขนาด 115 kV ที่โรงงาน Siemens ตาม Technical Spec. บทที่ 10 งาน Electrical Facilities ข้อ 10.5.1 ข้อย่อย 2.3 การทดสอบ Performance Test ชุดสวิตช์เกียร์ทุกชุดต้องได้รับการประกอบสมบูรณ์พร้อม ทำการทดสอบ การทำงานที่โรงงานผู้ผลิต การทดสอบรวมถึงการตรวจสอบมิติ วัสดุที่ใช้ผลิต การเคลือบสี การทดสอบการทำงาน (Functional Test) โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างจะ เดินทางไปตรวจสอบประมาณ 3 คน ค่าใช้จ่ายให้รวมอยู่ในราคาดำเนินการ ตามข้อกำหนด ดังกล่าวให้คณะกรรมการตรวจการจ้างประมาณ 3 คนร่วมทดสอบนั้น ถือเป็นสาระสำคัญที่ จะต้องดำเนินการอย่างเคร่งครัด กรรมการต้องเดินทางไปร่วมทดสอบอย่างน้อย 3 คน ถ้า ไป 2 คนอาจถูกตั้งข้อสังเกตจากหน่วยงานที่ทำหน้าที่ตรวจสอบ ด้วยข้อหาว่าช่วยประหยัด ค่าใช้จ่ายให้ผู้รับจ้าง (ทำให้ราชการเสียประโยชน์ ?) และการเดินทางไปต่างประเทศก็จะ ต้องขออนุญาตกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ให้ถูกต้องตามระเบียบของทางราชการ ห้ามลา พักร้อนไปต่างประเทศในกรณีนี้เด็ดขาด เพราะอาจถูกตั้งข้อกล่าวหาว่าเอาเวลาพักผ่อน ส่วนตัวไปปฏิบัติหน้าที่ราชการ (ไม่ทราบว่ามีผิดเงื่อนไขสัญญาข้อไหน)



คณะของกรมการตรวจการจ้างที่เดินทางไปครั้งนี้จึงมีจำนวน 4 คน มีท่านผู้อำนวยการสำนักโครงการขนาดใหญ่ ในฐานะประธานกรรมการ เป็นหัวหน้าคณะกรรมการ อีก 3 ท่านประกอบด้วยคุณเติมศักดิ์ อาณาประโยชน์ วิศวกรไฟฟ้า 8 วช (ผู้อำนวยการส่วนเครื่องจักรกลไฟฟ้า) คุณบุญช่วย วงษ์ท้าว นายช่างเครื่องกล 7 (ผู้อำนวยการส่วนปฏิบัติการเครื่องกล สำนักงานก่อสร้าง 9) และผมว่าที่ ร.ต.ไพเจน มากสุวรรณ ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้าง 9 ส่วนบริษัทที่ปรึกษาควบคุมงานมอบหมายให้ อ.สุพัฒน์ เพ็งมาก วิศวกรไฟฟ้า (กำลังเป็นผู้แทนผู้ควบคุมงานกลุ่มกิจการร่วมค้า SL ให้ คุณทศพล สาระโชติ วิศวกรไฟฟ้า เป็นผู้แทน ภายใต้การอำนวยความสะดวกในการเดินทางของทีมีวิศวกรหนุ่มจาก บริษัท ซีเมนต์จำกัด ซึ่งมี คุณวันชัย สุวรรณวงศ์ หัวหน้าฝ่ายบริหารจัดการโครงการ เป็นหัวหน้าทีม พร้อมด้วย คุณนพกร ศรีภา ผู้จัดการโครงการ คุณปริญญา แซ่ลี ผู้จัดการโครงการอาวุโส และ คุณเฉลิมพล คงเควีจ วิศวกรโครงการทุกคนมีทักษะในการสื่อสารภาษาต่างประเทศดีมาก



กำหนดการเดินทางโดยสายการบินไทยเที่ยวบินที่ TG 920 เวลาตามตาราง 23.05 น. แต่เวลาออกเดินทางจริงล่าช้าประมาณ 90 นาที ใช้เวลาเดินทางประมาณ 11 ชั่วโมง ถึงสนามบินแฟรงก์เฟิร์ต สหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมัน เวลาประมาณ 06.30 น. การเดินทางไปต่างประเทศ สิ่งแรกที่ต้องระวังมากที่สุดคือ พาสปอร์ต เพราะเมื่อกำลังเดินทางพันประตูเครื่องบิน นั้นหมายถึงว่าเรากำลังจะเข้าบ้านเขาแล้ว เราจะตรวจพาสปอร์ตของเราเป็นอันดับแรก การเดินทางเข้าประเทศสมาชิกประชาคมยุโรปต้องใช้วีซ่าเชงเก้น ซึ่งขออนุญาตครั้งเดียวใช้เข้า-ออกได้ 15 ประเทศที่เป็นสมาชิกประชาคมของตรวจหนังสือเดินทางจะแยกประเภทนักเดินทางเป็นยูโรเปียนคนยุโรปกับ นอน-ยูโรเปียนไม่ใช่คนยุโรป แต่ไม่ว่าช่องไหนก็มีผู้ตรวจหนังสือเดินทางค้ำคั่งทุกช่อง บังเอิญช่วงที่คณะเราตรวจมีหนุ่มชาวอาหรับรวมอยู่ด้วยเจ้าหน้าที่สอบถามนานมากประมาณ 30 นาที ทำให้ผู้โดยสารที่ต้องรอต่อเครื่องต้องลุ้นระทึกกลัวไม่ทันเครื่อง มีเจ้าหน้าที่จาก

กระทรวงสาธารณสุขจะต่อเครื่องไปประชุมที่เบอร์ลิน อีก 15 นาที ได้เวลาเครื่องออก ต้องขออนุญาตผู้โดยสารท่านอื่นลัดคิวว่าจะผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองได้ต้องใช้เวลาานพอสมควร เจ้าหน้าที่จะซักถามรายละเอียดว่าเดินทางมาทำอะไร จะพักที่ไหน พักกี่วัน มีเงินติดตัวมาเท่าไร ด้วยภาษาต่างประเทศไม่ค่อยแข็งแรง จึงนำหนังสือเชิญจาก บริษัท ซีเมนส์ พร้อมกำหนดการดูงานให้เจ้าหน้าที่ดูจึงผ่านได้สะดวก ฉะนั้นผู้ที่เดินทางไปดูงานต่างประเทศ อย่าลืมพกหนังสือเชิญ และกำหนดการดูงานติดตัวไปด้วย เพื่อเอาไว้ใช้แสดงที่เคาน์เตอร์ตรวจคนเข้าเมือง ผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมืองมาเจอ Mr.Reiner Weber Project Manager Siemens Germany มาคอยต้อนรับ และพาคณะต่อเครื่องของสายการบิน LTU เที่ยวบิน LH4170



ไปยังเมือง Lyon สาธารณรัฐฝรั่งเศส เวลาขึ้นเครื่องตาม Boarding Pass 08.05 gate 32 ต้องเดินไกลมากกว่าจะถึง gate 32 ไม่ต่างกับสนามบินสุวรรณภูมิ ถึง gate 32 คุณวันชัยบอกว่าเครื่องเปลี่ยนเป็นเวลา 08.45 gate 34 เรื่องเสียเวลาไม่ว่าการบินไทย หรือ ฝรั่งเศส ไม่ต่างกัน ใช้เวลาเดินทาง 60 นาที LTU พาคณะถึงสนามบิน Lyon เวลาประมาณ 10.00 น.

พิธีการเข้าเมืองไม่ยุ่งยากเสียเวลา เพราะเป็นเชิงเกินวิชา บริษัท ซีเมนส์ จัดรถมินิบัสรับคณะเดินทางไปยังเมืองเกรอนอบล์ (Grenoble) ซึ่งอยู่ในแคว้นโรน-อัลป์ (Rhone - Alps) ของสาธารณรัฐฝรั่งเศส มีประชากรประมาณ 450,000 คน บ้านเมืองเจริญสงบ ประชาชนปลูกบ้านเรือนตามเนินเขาสูงต่ำลดหลั่นกันไป เป็นเมืองแห่งเทคโนโลยี มีบริษัทใหญ่ ๆ มากมายตั้งโรงงานผลิตสินค้าเพื่อส่งจำหน่ายทั่วโลก ใช้เวลาประมาณ 60 นาที ถึงที่พัก Hotel Europole ลงทะเบียนเข้าห้องพักห้องละ 1 คน ห้องพักค่อนข้างเล็กแคบ แต่สะอาด เตียงนอนขนาดประมาณ 2 ฟุต 2 เตี้ย วางชิดกัน มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกพร้อม TV มินิบาร์ ทุกอย่างเสียเงินแต่มีของฟรี คือ กาแฟ และช็อกโกแลต 2 ชิ้น น้ำดื่มถ้าไม่อยากเสียเงิน สามารถเติมน้ำประปาได้ ซึ่งลองดื่มแล้วไม่มีกลิ่นคลอรีนเหมือนบ้านเรา เจ้าหน้าที่ซีเมนส์ นัดทานอาหารกลางวันในห้อง



อาหารของโรงแรม เดินเข้าห้องอาหารพร้อมท่านประธานฯ เจอ Mr.Reiner คอยก่อนแล้ว รายการอาหารปรากฏว่าเป็นภาษาฝรั่งเศสอย่างเดียว พนักงานบริการไม่ยอมพูดภาษาอังกฤษ เคยได้ยินเขาพูดกันว่าชาวฝรั่งเศสขึ้นชื่อลือชาว่าภาคภูมิใจในภาษาของตนเอง จนไม่ยอมพูดภาษาอังกฤษ แม้จะพูดได้ก็ตาม ก็น่าจะเป็นความจริง วิธีการเดียวที่จะสั่งอาหารได้ต้องคอยมองโต๊ะข้างๆ ที่นั่งทานกัน จนไหนที่เข้าท่าก็ชี้ให้ Mr.Reiner ดูแล้วบอก OK ซึ่งทุกอย่างเรียบร้อย อาหารจานใหญ่มากเนื่องจากยุโรปรูปร่างใหญ่โต ทานจุกมาก ผิดกับเอเชียตัวเล็ก จึงต้องหาตัวช่วยแบ่งเพื่อไม่ให้ขายหน้า ช่วงบ่ายเดินทางไปเยี่ยมชมโรงงาน Siemens PTD Grenoble Manufac Turing มี Mr.Delicourt Stephene ซึ่งเป็น Project Manager 115 kV GIS Product Line Grenoble France ให้การต้อนรับ และนำเยี่ยมชมกระบวนการผลิตของโรงงาน ซึ่งเป็นโรงงานผลิตสวิตช์เกียร์ขนาดใหญ่ High Voltage (ขนาดมากกว่า 52 kV) เป็นโรงงานทันสมัยได้รับมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 มีระบบรักษาความปลอดภัยที่เข้มงวด บุคคลที่ผ่านเข้าออกประตูโรงงาน ต้องมี Key card บุคคลภายนอกที่มาติดต่อต้องให้เจ้าหน้าที่นำเข้าไป จึงจะสามารถเข้าได้ โรงงานมีพื้นที่ทั้งหมด 17,340 ตร.ม. มีโรงเก็บสินค้าที่ผลิตแล้วรอส่งให้ลูกค้า 4,500 ตร.ม. บริเวณภายในทุกพื้นที่สะอาดมากๆ อนุญาต



ให้ผู้เข้าเยี่ยมชมถ่ายรูปได้ไม่หวงห้าม ชีตความสามารถของโรงงาน ปี ค.ศ. 2007 สามารถผลิตสวิตช์เกียร์ส่งให้ลูกค้าได้ 400 ชุด และในปี ค.ศ. 2008 มีเป้าหมายจะผลิตเพิ่มเป็น 600 ชุด เพื่อส่งให้ลูกค้าทั่วโลก หน่วยงานในเมืองไทยที่เป็นลูกค้า เช่น กฟผ. กฟภ. กฟน. รวมทั้งกรมชลประทาน การเยี่ยมชมโรงงานครั้งนี้มีข้อสังเกตเรื่องการใช้บุคลากรอย่างประหยัดและคุ้มค่ามาก เพราะว่าการบรรยายสรุปแนะนำโรงงาน การนำคณะเยี่ยมชม กระบวนการผลิต การบริการอาหารว่าง ประเภทน้ำส้ม กาแฟ ผลไม้ คุณก็ เป็นหน้าที่ของ Mr.Delicourt แต่เพียงผู้เดียว แตกต่างจากหน่วยงานของเรา ถ้ามีคณะเยี่ยมชมโครงการแบบนี้ต้องใช้เจ้าหน้าที่รวมแล้วไม่น้อยกว่า 5 คน วันถัดมาเป็นการทดสอบ Performance Test คณะวิศวกรของ ซีเมนส์ ประเทศไทย อ.สุพัฒน์ วิศวกรไฟฟ้าของ TSIST คุณทศพล วิศวกรไฟฟ้าของ JV.SL. และกรรมการตรวจการจ้างร่วมทดสอบ โดยมี Mr.Lecquies Alain วิศวกรทดสอบของโรงงานเป็นผู้ดำเนินการ ชุดสวิตช์เกียร์ 115 kV Model 8DN8 HV.GIS จำนวน 4 ชุด ได้ประกอบเสร็จสมบูรณ์พร้อมทดสอบ รายการทดสอบประกอบด้วย

1. Mechanical test of the circuit breaker
2. Mechanical test of the disconnect earthing switch
3. High voltage test and PD-measurement

การทดสอบใช้มาตรฐาน IEC 62271-100 และ IEC 60694 ช่วงเช้า เวลา 08.30-12.30 น. เป็นช่วง Mechanical Test ช่วงบ่าย เวลา 14.00-15.00 น. เป็นช่วง High Voltage Test และเวลา 15.00-16.00 น. เป็นการสรุปผลทดสอบ ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐาน และ Technical Spec ทุกประการ และผู้รับจ้างจะต้องจัดทำรายงานสรุปเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อรับทราบอีกครั้ง

นอกจากโรงงาน Siemens ที่เมือง Grenoble สาธารณรัฐฝรั่งเศส แล้ว ยังมีโรงงานผลิตสวิตช์เกียร์ที่เมืองแฟรงก์เฟิร์ต (Frankfort) สหพันธรัฐสาธารณรัฐเยอรมนี ด้วย คณะได้มีโอกาสเข้าเยี่ยมชม โดยมี Mr.Hartmut Werner ตำแหน่ง Sales Director Medium Voltage เป็นผู้ให้การต้อนรับ และนำชมกระบวนการผลิตภายในโรงงาน โรงงานที่แฟรงก์เฟิร์ตนี้จะผลิตสวิตช์เกียร์ขนาดกลาง (Medium Voltage) คือขนาดตั้งแต่ 11 kV-52 kV ส่งให้ลูกค้าทั่วโลกเช่นเดียวกัน พื้นที่โรงงานประมาณ 120,000 ตร.ม. กว้างขวางกว่าที่ฝรั่งเศสมาก บริเวณโรงงานปลูกต้นไม้ร่มรื่นมีพนักงาน 850 คน แยกเป็นระดับวิศวกร 150 คน เป็นช่าง





เทคนิค และอื่น ๆ 700 คน การเยี่ยมชมไม่อนุญาตให้ถ่ายรูป และสูบบุหรี่ภายในอาคารโรงงาน ด้านนอกอาคารจะมีป้ายแสดงบริเวณที่อนุญาตให้สูบบุหรี่ได้ บรรยากาศในสถานที่ทำงานดีมาก ทุกขั้นตอนควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ช่วงเวลาทำงานพนักงานจะเคร่งเครียดกับงานของแต่ละคน หัวหน้าทีมจะคอยเดินตรวจความเรียบร้อย และให้คำปรึกษา การต้อนรับ และนำเยี่ยมชมโรงงาน ใช้เจ้าหน้าที่เพียงคนเดียว คือ Mr.Werner เช่นเดียวกับฝรั่งเศส และหลาย ๆ ประเทศในยุโรปที่เคยมีโอกาสไปดูงานล้วนแต่เน้นการใช้บุคลากรอย่างประหยัดและคุ้มค่า โดยเฉพาะประเทศเนเธอร์แลนด์ เคยไปดูงานที่ Delta Project เจ้าหน้าที่ 1 คน ทำหน้าที่บรรยายสรุปนำดูงานสนามเสร็จแล้วก็กลับมาขายของที่ระลึกแก่ผู้เข้าเยี่ยมชม หวังว่าในอนาคตเมื่อปฏิรูประบบราชการเสร็จแล้ว พนักงานของรัฐคงจะมีศักยภาพเหมือนยุโรป แต่ทั้งนี้ต้องปฏิรูปค่าตอบแทนให้คุ้มค่าด้วย

มีเวลาว่างจากการทดสอบและเยี่ยมชมโรงงาน วันสุดท้ายบริษัทซีเมนส์ ได้นำคณะไปทัศนศึกษาเมืองรือเดสไฮม์ (RUDESHEIM) เป็นเมืองท่องเที่ยว โด่งดังด้วยหมู่บ้านทำไวน์ ซึ่งดึงดูดนักท่องเที่ยวปีละนับล้านคน เมืองนี้ตั้งอยู่ทางฝั่งขวาของแม่น้ำ RHINE ประมาณกิโลเมตรที่ 525 (แม่น้ำ RHINE ยาว 1,320 กิโลเมตร มีป้ายบอกระยะทางทุก 1 กิโลเมตร) ใช้เวลาเดิน



ทางจากแฟรงก์เฟิร์ต ประมาณ 90 นาที เราลงเรือล่องตามกระแสน้ำจากเมืองรือเดสไฮม์ไปเมืองเบราบาค (BRAUBACH) ระยะทางประมาณ 55 กิโลเมตร ทิวทัศน์สองฝั่งแม่น้ำเป็นไร่่องุ่นบนเนินเขา มีปราสาท (Castle) ในยุคโรมันตั้งบนเนินเขาเรียงรายสองฝั่งแม่น้ำนับสิบแห่ง มีเส้นทางรถไฟเลาะริมฝั่งแม่น้ำเพื่อให้บริการนักท่องเที่ยว และขนส่งสินค้า สังเกตมีรถไฟวิ่งเกือบทุกชั่วโมง น้ำในแม่น้ำใสสะอาด ไม่มีสิ่งปลูกสร้างบ้านเรือนบุกรุกแม่น้ำ น่าชื่นชมอยากเอออย่างบ้าง ใช้เวลาเดินทางประมาณ 120 นาที เรือมาถึงเมืองเบราบาค เมืองเล็กแต่เก่าแก่ มีอาคารบ้านเรือนในยุค ค.ศ. 1300 ที่ใช้ไม้ซุงเป็นโครงสร้าง จากเมืองเบราบาคนั่งรถกลับโรงแรม AMAPEUS และรับประทานอาหารจีนในเมืองแฟรงก์เฟิร์ต เสร็จแล้วรีบกลับโรงแรมเพื่อดูฟุตบอลยูโร ระหว่าง เยอรมัน กับ โปรตุเกส รอบรองชนะเลิศเริ่มแข่งเวลา 20.30 น. ตรงกับเวลาเมืองไทยประมาณ 01.30 น. ผลปรากฏว่าเยอรมันชนะ 2 : 0 เสียงแตรรถยนต์แสดงความยินดีดังลั่นทั่วเมือง ขอแสดงความยินดีกับชาวเยอรมัน พร้อมกับเสีจภารกิจการเดินทางไปทดสอบ Performance Test ที่โรงงาน Siemens ฝรั่งเศส และเยอรมนี ทุกคนทำหน้าที่ครบถ้วน เดินทางกลับโดยสวัสดิภาพ ชุดสวิตช์เกียร์ทั้ง 4 ชุดที่ผ่านการทดสอบและรับรองจากวิศวกรที่ปรึกษาแล้ว คาดว่าจะเดินทางมาถึงโครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิ ประมาณปลายเดือนสิงหาคม 2551 และจะดำเนินการติดตั้งที่สถานีไฟฟ้าย่อยประมาณเดือนพฤศจิกายน 2551 เพื่อเป็นแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าให้กับเครื่องสูบน้ำขนาด 25 ลบ.ม./วินาที จำนวน 4 เครื่องของสถานีสูบน้ำ โครงการระบายน้ำบริเวณสนามบินสุวรรณภูมิต่อไป ซึ่งผมคาดว่าสถานี (สูบน้ำ) สุวรรณภูมิของเราก็คงจะแล้วเสร็จเร็ว ๆ นี้

สถานี....สุวรรณภูมิ แม้ไม่ใช่เขื่อนแต่ก็เป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีวัตถุประสงค์ในการบรรเทาภัยจากน้ำตามภารกิจของกรมชลประทาน ดังนั้น จึงขอให้คนสร้างสถานีมีส่วนร่วมกับคนสร้างเขื่อนด้วยนะครับ ขอขอบคุณ

